

# Incoterms® 2010



Alla transportsätt (vägtransport)		Riskövergång	Risken för skador	Frakt-kostnad	Försäkring	Export-klarering	Import-klarering
<b>EXW</b>	<b>Ex Works (från fabrik, lager)</b> Fritt från säljaren fabrik/lager <b>ExW Malmö</b>	När godset ställs till köparen förfogande vid säljarens anläggningsplats/fabrik på angiven ort. Risken för skador under lastning och transport ligger på köparen som även ska betala frakten hela vägen. Om godset ska lastas av säljaren använd FCA.	K	K	K	K	K
<b>FCA</b>	<b>Free Carrier (angiven plats)</b> Fritt fraktföraren <b>FCA, X terminal, Malmö</b>	När godset avlämnats/lastats av säljaren på anvisat transportmedel vid den plats som bestämts (t ex säljarens fabrik). Risken för skador under lastning ligger på säljaren men därefter ligger risken och kostnader för transporten på köparen.	S lastning K resterande	K	K	S	K
<b>CPT</b>	<b>Carriage paid to (angiven plats)</b> Fraktfritt till angiven plats <b>CPT Madrid</b>	När godset avlämnats till förste transportör vid den plats som bestämts (t ex säljarens fabrik). Risken för skador under lastning ligger på säljaren men därefter ligger risken för skador på köparen. Säljaren står för kostnader för transporten fram till angiven plats.	S lastning K resterande	S	K	S	K
<b>CIP</b>	<b>Carriage &amp; Insurance paid to (angiven plats)</b> Fraktfritt & försäkrat till angiven plats <b>CPT Madrid</b>	När godset avlämnats till förste transportör vid den plats som bestämts (t ex säljarens fabrik). Risken för skador under lastning ligger på säljaren och därefter ligger risken för skador på köparen. Säljaren står för kostnader för transporten fram till angiven plats och ska teckna försäkring. (Minimikrav: C-villkor)	S lastning K resterande	S	S	S	K
<b>DAT</b>	<b>Delivered at Terminal</b> Fraktfritt till angiven terminal <b>DAT Skandiahammen</b>	När godset lossats och ställs till köparens förfogande vid angiven terminal. Risken för skador under lastning, transport fram till terminalen och lossning vid terminal ligger på säljaren och därefter ligger risken för skador och kostnaden för transporten på köparen.	S till terminal K från terminal	S till terminal K från terminal	S till terminal K från terminal	S	K
<b>DAP</b>	<b>Delivered At Place (angiven plats)</b> Levererat till angiven plats <b>DAP Moskva</b>	När godset ställs till köparens förfogande, klart för lossning vid angiven plats. Risken för skador under lastning och transport ligger på säljaren. Risken för skador under lossning på köparen. Säljaren står för kostnaden för transporten.	K lossning S resterande	S	S	S	K
<b>DDP</b>	<b>Delivered Duty Paid (plats)</b> Levererat förtullat <b>DDP Moskva</b>	När godset ställs till köparens förfogande i angiven mottagningsort. Risken för skador under lastning och transport ligger på säljaren och risken för skador under lossning ligger på köparen. Säljaren står för kostnaden för transporten.	K lossning S resterande	S	S	S	S

K Köpare  
S Säljare

