



DSV Insurance

Umfassender Versicherungsschutz gegen unvorhergesehene Ereignisse



Global Transport and Logistics

Flexible Versicherungsschutzoptionen

Alle DSV Transportversicherungsprodukte können auf Ihre spezifischen Bedürfnisse zugeschnitten werden. Ihr Vorteil: Bei der Buchung einer Ad-hoc-, bzw. einzelnen Versicherungspolice, erhalten Sie zum Beispiel auf Anfrage eine gezielte Abdeckung für spezifische Sendungen zum Zeitpunkt der Buchung.

Der Unterschied bei DSV Insurance



Keine weiteren Kosten

Die DSV Standard-Versicherungszertifikate sehen keine Selbst- oder Überschussbeteiligung im Falle von Verlust oder Beschädigung Ihrer Sendung vor.



Höhere Effizienz

DSV Insurance bietet allen Kunden guten Service und günstige Prämien.



Größe ist wichtig

DSV verfügt in der Logistikbranche über eine einmalige Position, die uns durch unsere eigene interne Versicherungsgesellschaft Zugang zu den globalen Versicherungsmärkten und einigen der größten Transportversicherer bietet.



Schnelle Lösung

Mit dem DSV Insurance Zertifikat für Ihre Fracht erhalten Sie automatisch Zugang zu unserer Schadensabwicklung.

Versicherungsfälle werden normalerweise innerhalb von 7 Tagen, nachdem alle Unterlagen vollständig eingereicht wurden, abgewickelt.

DSV Insurance Produkte

Mit unseren Transportversicherungsprodukten erhalten Sie für eine kleine und günstige Prämie einen Versicherungsschutz gegen Beschädigung oder Verlust Ihrer Fracht während des Transports. Der Wert der Fracht ist vollständig gedeckt. Er kann nicht nur den Rechnungswert umfassen, sondern auch die Versandkosten, Zollgebühren und einen Zusatzbetrag von bis zu 10 % zur Abdeckung von Kosten.



All-risk—ICC-A

Die All-risk Versicherung ist die umfassendste Deckung, die DSV anbietet. Damit sind alle Transportrisiken, gemäß den Institute Cargo Clauses vollständig abgedeckt.



Totalverlust—ICC-C

Die Katastrophendeckung ist eine Versicherung, die Gefahren wie Havarie Grosse und Verlust oder Schäden aufgrund von Brand, Explosion und einigen anderen festgelegten Gefahren abdeckt. Bitte beachten Sie, dass diese Versicherung nur die benannten Gefahren deckt und keine All-risk Versicherung ist.



Versicherungsschutz für Messen und Ausstellungen*

Wenn Sie Waren zu einer Ausstellung oder zur Vorführung auf Messen schicken, sind die Verlustrisiken, denen Sie ausgesetzt sind, nicht alle von einer gewöhnlichen Transportversicherung abgedeckt.

Diese All-risk Versicherung für Messen und Ausstellungen für den Hin- und Rückweg bleibt während der gesamten Dauer der Messe gültig und deckt Ihre Waren gegen physischen Verlust oder Beschädigung ab. Sie verbindet Messe- und Ausstellungsrisiken mit der Transportversicherung; dadurch sind Ihre gesamten Risiken durchgehend mit nur einem Versicherungszertifikat gedeckt.



Versicherungsschutz während der Lagerung*

Wussten Sie, dass die Lagerhalter in einigen Ländern nicht für den Verlust oder die Beschädigung der in ihrer Einrichtung gelagerten Waren haftbar sind?

Mit dieser Lagerversicherung für Ihre Güter können Sie sicher sein, dass Sie im Falle von Diebstahl, Brand, Plünderung oder anderen Ereignissen versichert sind.

*Nicht in allen DSV Märkten verfügbar, bitte fragen Sie Ihren DSV Kontakt nach weiteren Informationen.

Deckungsvergleich

Die Institute Cargo Clauses

Verlust- oder Schadenssituation	All-risk (ICC-A)	Totalverlust (ICC-C)
Brand und Explosion	✓	✓
Strandung, Aufgrundlaufen, Sinken oder Kentern	✓	✓
Umstürzen oder Entgleisen bei Landtransporten	✓	✓
Kollision	✓	✓
Entladen im Nothafen	✓	✓
Totalverlust des Schiffes	✓	✓
Verlust durch Havarie Grosse	✓	✓
Seewurf der Ladung	✓	✓
Diebstahl, Plünderung	✓	✗
Erdbeben, Vulkanausbruch oder Blitzschlag	✓	✗
Überbordspülen	✓	✗
In Ladung oder Container eindringen- des Meer-, See-, Flusswasser	✓	✗
Totalverlust des Frachtstücks beim Beladen/Entladen	✓	✗
Vorsätzliches Fehlverhalten des Versicherten	✗	✗
Normale Leckage oder Verlust an Gewicht oder Volumen	✗	✗
Unzureichende oder ungeeignete Verpackung oder Vorbereitung	✗	✗
Innewohnender Mangel	✗	✗
Verspätung	✗	✗
Krieg, Aufbringung oder Beschlag- nahme (siehe Institute War Clauses)	✓*	✓*
Streiks, Aufruhr oder Terrorismus (sie- he Institute Strike Clauses)	✓*	✓*

*Nicht in allen DSV Märkten verfügbar, bitte fragen Sie Ihren DSV Kontakt nach weiteren Informationen.

Havarie Grosse

Auch wenn sie nicht besonders oft vor- kommt, ist es wichtig, die Möglichkeit einer „Havarie Grosse“ zu bedenken, wenn Sie Güter per Seetransport verschicken. Als Havarie Grosse wird der kollektive Schaden an einem Schiff und seiner Fracht bezeichnet. Wenn ein Schiff in Seenot gerät, kann es zur Rettung des Schiffs, der Crew und der Fracht notwendig sein, Op- fer zu erbringen. Alle durch eine Rettungs- aktion verursachten Kosten, einschließlich des Warenwerts von Gütern, die geopfert werden mussten, werden proportional zwischen den Schiffseigentümern und den Frachteeigentümern aufgeteilt. Das be- deutet in der Praxis, dass der Eigentümer der Seefracht einen Teil der Kosten tragen muss. Unsere Frachtversicherung ist Ihr Schutz gegen diese seltene, aber poten- ziell sehr teure Situation.

Auf See verlorene Container

Aufgrund der unterschiedlichen Berichts- anforderungen in den verschiedenen internationalen Märkten ist es schwierig zu belegen, aber laut einer Umfrage des World Shipping Council (WSC) wird die durchschnittliche Anzahl von auf See verlorenen Containern pro Jahr auf 1.582 geschätzt.

Innewohnender Mangel

Innewohnender Mangel ist die Eigenschaft eines Objektes/Materials, sich auf- grund seiner natürlichen „inneren Qualität“ zu verschlechtern. Beispiele dafür sind: chemische Verdunstung oder Zersetzung, auch als Essig-Syndrom bekannt. Zwei oder mehr in Kombination verwendete Materialien können miteinander reagieren. (z.B. können Metall und Leder mit der Zeit eine Korrosion des Metalls verursachen).

Dies ist eine einfache Zusammenfassung, die als allgemeiner Überblick dienen soll. Bitte fragen Sie Ihren DSV Kontakt nach weiteren Einzelheiten oder einer Kopie der vollständigen Institute Cargo Clauses.

Häufig gestellte Fragen

Warum sollte ich meine Transportversicherung über DSV abschließen?

DSV ist eines der größten Transport- und Logistikunternehmen der Welt. Wir können unsere globale Präsenz deshalb gewinnbringend nutzen, um verschiedene Frachtversicherungsoptionen für alle oder auch nur einige Ihrer Sendungen zu einem günstigen Tarif anzubieten. Wir bieten unsere Versicherungen über unsere konzerninterne Gesellschaft DSV Insurance A/S und globale/lokale Partner an. Sollte ein Unglück passieren, können Sie sicher sein, dass Sie in guten Händen sind und sich darauf verlassen, dass die Versicherung Ihnen Unterstützung und Sicherheit bietet.

Eine Transportversicherung ist zu teuer.

Wenn Fracht verloren geht oder beschädigt wird, können Sie die Waren vielleicht nicht länger als ursprünglich geplant verkaufen. Es kann sein, dass Sie den kompletten Betrag des Verlustes durch beschränkte Haftpflichtkonditionen und die Frachtkosten nicht erstattet bekommen, es sei denn, es gibt zum Zeitpunkt des Verlustes oder Schadens eine gültige Transportversicherung.

Muss ich einen Selbstbehalt zahlen, bevor meine Forderung übernommen wird?

Die in diesem Prospekt enthaltenen Standard-Transportversicherungen von DSV haben alle keine Selbst- oder Überschussbeteiligung.

Meine Waren sind sehr haltbar und hatten noch nie einen Verlust.

Einige Frachten sind strapazierfähiger als andere, jedoch unterliegen alle Frachten dem Risiko von Katastrophenereignissen wie Brand, Überschwemmung und Unwetter.

Ich verkaufe oder kaufe zu CIF-Lieferbedingungen, warum sollte ich das ändern?

Wenn Sie CIF kaufen, muss der Versender nur eine Basisversicherung (Totalverlust) abschließen. Es kann sein, dass Sie oder Ihr Kunde nicht durch eine All-risk Police abgedeckt sind und Lücken im Versicherungsschutz während des Transports bestehen.

Kann DSV Hochrisiko-Destinationen und Frachten von hohem Wert versichern?

Es gibt nur wenige Güter, die über DSV nicht versichert werden können. Zu diesen gehören: Entwürfe, Designs, Wertzeichen, Lebewesen (einschl. Pflanzen) und Muster. Bitte fragen Sie Ihren DSV Ansprechpartner nach weiteren Informationen.

Mein Carrier hat bereits eine Haftungsversicherung. Warum sollte ich eine DSV Transportversicherung abschließen?

Die Haftungsversicherung eines Frachtführers hat eine beschränkte Reichweite und deckt in den meisten Fällen keine Verluste ab, die aufgrund von Naturereignissen oder zivilen Unruhen erlitten werden. Die Entschädigung ist beschränkt und basiert auf dem Gewicht der Ladungen oder auf Stückzahlen.





Bereit, eine DSV Transportversicherung abzuschließen?

Melden Sie sich bei uns und wir werden die richtige Lösung für Ihre Bedürfnisse finden. Unser Team hilft Ihnen gerne.

Die DSV Transportversicherung wird über unsere eigene lizenzierte Versicherungsgesellschaft DSV Insurance A/S angeboten, sowie über ihren globalen Partner AIG und/oder lokale Versicherungsagenturen. DSV Insurance A/S ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von DSV Panalpina A/S. DSV Insurance A/S und/oder ihre lokalen Partner behalten sich das Recht vor, das Programm zu ändern oder zu stornieren. Das Transportversicherungsprogramm unterliegt den Bedingungen, Konditionen, Beschränkungen und Ausschlüssen, die in der jeweiligen Transportversicherungspolice aufgeführt sind. Die hier vorgestellten Inhalte dienen lediglich der allgemeinen Information und verändern, ergänzen oder korrigieren die Bedingungen, Konditionen, Beschränkungen und Ausschlüsse der jeweiligen Transportversicherungspolice in keiner Weise. Es wird weder ausdrücklich noch stillschweigend eine Gewährleistung, Garantie oder Vertretung für die Richtigkeit oder Zulänglichkeit der hierin enthaltenen Informationen gegeben. Bitte fragen Sie Ihren lokalen Ansprechpartner von DSV nach den genauen Geschäftsbedingungen der Transportversicherungspolice.

Es kann sein, dass nicht in allen Jurisdiktionen Versicherungsschutz verfügbar ist.

DSV – Global Transport and Logistics

Wir bieten und verwalten täglich Lieferkettenlösungen für Tausende von Unternehmen – vom kleinen Familienbetrieb bis zum großen Weltkonzern. Unsere Reichweite ist global, aber unsere Präsenz ist lokal und kundennah. 60.000 Mitarbeiter in mehr als 90 Ländern arbeiten mit Leidenschaft daran, großartige Kundenerlebnisse und qualitativ hochwertige Dienstleistungen zu bieten.

Weitere Informationen finden Sie unter www.de.dsv.com



Global Transport and Logistics