



KANSAINVÄLISEN MAANTIELIIKENTEEN YLEISET KULJETUS-/TARJOUSEHDOT DSV ROAD OY:N LIIKENTEISSÄ

01.01.2017 ALKAEN

1. KULJETUSEHDOT

1.1. Yleistä

Kaikki toimeksiannot suoritetaan

- kussakin maassa voimassa olevien lakien ja määräysten mukaan.
- kuljetuksen aikana voimassa olevien "Pohjoismaisen Speditööriliiton Yleisten määräysten (PSYM)" mukaan. PSYM 2015-ehdoista rajaamme pois 7 § 2 mom. sekä 19 § B-kohdan mukaisen aikalupauksen sekä 25 § A-kohdan mukaisen vakuuttamisvelvollisuuden. Huolitsijan vastuu tavarankatoamisesta, vähenemisestä tai vahingoittumisesta rajoittuu 8,33 SDR:ään kilolta tavarank bruttopainosta.
- DSV:n yleiset kuljetusehdot (DSV Standard Terms and Conditions).
- voimassa olevien DSV:n kuljetus/tarjousehtojen mukaan.

Kuljetussopimus on vahvistettu, kun rahdinkuljettaja on vastaanottanut tavarank, joka vastaa rahtikirjan merkintöjä tai on saanut kuljetukseen tarvittavat ohjeet ja on niiden mukaisesti saapunut noutamaan tavaraa.

1.2. Hinnat

Hinnat perustuvat ilmoittamiinne kuljetusmääriin sekä sovituihin toimintatapoihin ja aikatauluihin. Toimintaperusteiden oleellisesti muuttuessa, edellytämme yhteydenottoanne tarjouksen mahdollista päivitystä varten. Oikeus hinnan muutokseen pidätetään.

Hinnat ovat voimassa normaalipainoisille, -kokoisille ja -laatuksille tavaraille, joka ei vaadi erityiskäsittelyä eikä kalustoa. Hinnat eivät ole voimassa vaarallisille aineille tai yliopittuille kolloille. Kulloinkin voimassaolevat rahtilisät (valuutta-, polttoaine-, sotariski- paino-, ym. lisät) veloitetään, ellei tarjouksessa ole muuta mainittu, erikseen varustamoiden ja lentoyhtiöiden sen hetkisten tariffien mukaan. Mikäli sovitujen maksuehtojen noudattaminen laiminlyödään, eräännyy koko jäljellä oleva saatava välittömästi maksettavaksi.

Hintoihin lisätään kuljetuksen aikana voimassa oleva arvonlisävero.

Rahdinlaskennan perusteena oleva paino pyöristetään ylöspäin täysiin satoihin kiloihin.

Ilmoitetut rahtit perustuvat vallitsevaan kustannustasoon ja voimassa oleviin valuuttakursseihin. Valuuttakursien ja/tai polttoaineiden hintojen vaihtelut ja mahdolliset muut rahdinkuljettajasta riippumattomat tekijät voivat aiheuttaa muutoksia perittäviin rahteihin ja maksuihin.

Rahti eräännyy maksettavaksi, kun tavara jätetään kuljetettavaksi.

1.3. Kuormansidonta, lastaus- ja purkausajat

Lähetäjän on omalla vastuullaan huolehdittava tavarank kuormauksesta, ahtauksesta ja kiinnityksestä silloin, kun rahdinkuljettaja noutaa sen hänen luotaan. Vastaanottajan on omalla vastuullaan huolehdittava sen tavarank purkamisesta, jonka rahdinkuljettaja kuljettaa hänen luokseen. Kuljettajan osallistuessa kuormaukseen/purkaukseen, hän toimii vain auton lastitilassa ja aina lähettäjän/vastaanottajan lukuun ja vastuulla. Rahdinkuljettajalla on oikeus periä erillinen, hinnaston mukainen lisämaksu lastausta tai purkausta hidastavista tekijöistä ja lisäpalveluista.

Rahtihintaan sisältyy ulkomaan yksikön kuormaukseen tai purkaukseen tai muuhun rahdinkuljettajasta riippumattomaan odotukseen käytettyä aikaa: **0,5 tuntia** - alle 5000 kg / 15 m³ / 2,5 lavametriä tavarakerää kohti; **1,0 tuntia** - yli 5000 kg / 15 m³ / 2,5 lavametriä tavarakerää kohti. Ylimenevältä ajalta veloitetaan kulloinkin voimassa oleva odotusmaksu.

Lastaus/purkaus alkaa, kun kuljettaja on ajoneuvollaan sovitussa lastaus/purkauspaikassa ja ajoneuvo on lastaus/purkausvalmiina. Lastaus päättyy, kun lastattava erä on sidottu kuormatilaan ja purkaus päättyy, kun lähetys on purettu pois kuljetusyksiköstä.

1.4. Kuljetuksen päättyminen

Kuljetus päättyy, kun kuljetetut tavarat ovat ennalta sovitussa paikassa saapuvassa kuljetusyksikössä purkuvalmiina. Mikäli vastaanottajan tiloihin ei ole turvallista ja/tai riittävää pääsyä tai tiloissa ei ole asiaankuuluvaa purkauspaikkaa, kuljetus katsotaan päättyneeksi DSV:n asiakkaalle/lähetäjälle kyseisestä puutteesta tekemän ilmoituksen jälkeen.. Rahdinkuljettajalla on oikeus periä erillinen lisämaksu purku-/lastausta hidastavista tekijöistä ja lisäpalveluista, kuten kerroskannosta, purkamisesta lavalta tai kantamisesta myymälään tai vastaavasta erillisestä toimesta. Kantamisen raja on 20 kg.

1.5. Yksinomaan erityisen sopimuksen perusteella kuljetettava tavara

ADR/RID/IMDG-koodiin sisältyvien tavaroiden kohdalla (vaaralliset aineet yms.) sovelletaan koodissa annettuja määräyksiä tai asianomaisissa maissa voimassa olevia kansainvälisiä määräyksiä.

Minimiveloitus tehokavan (0,2 lvm = 400 kg) mukaan.

- Viileä- ja lämpökuljetukset sekä jätekuljetukset on sovitava erikseen.
- Elintarvikkeiden kuljetuksessa sovelletaan voimassa olevien elintarvikkelakien määräyksiä ja niihin kuuluvia ohjeita.
- Kontti-/lavakuljetusten tai erilaisten erikoiskuljetusten kohdalla sovitetaan ehdot kussakin tapauksessa erikseen.
- Kuormalavojen vaihtoa kuormauksessa ja purussa ei suoriteta.

2. YLEISET RAHDITUSEHDOT

2.1. Käsite ”lähetys”

Lähetyksellä tarkoitetaan yhdelle rahtikirjalle tai kuljetusohjeelle merkittyä yhdestä paikasta yhdeltä lähettäjältä yhteen paikkaan yhdelle vastaanottajalle lähetettävää tavaraa, joka on kuormattu yhteen kuljetusyksikköön.

Rahti lasketaan erikseen kullekin lähetykselle.

Rahdinkuljettajalla on oikeus korjata rahdituspainoa, mikäli lähettäjän ilmoittama rahdituspaino todetaan virheelliseksi.

Lähettäjä on velvollinen pakkaamaan lähetysten koneelliseen käsittelyyn soveltuvasti, mikäli yksittäisen kollin massa ylittää 20 kg. Kolliin on merkittävä sen paino. Alle 20 kg:n painoiset kolliit/kartongit tulee lavoittaa, kun niiden kokonaismäärä on 5 kpl tai enemmän. Jos DSV-terminaali tekee lavoituksen, veloitamme siitä syntyvät kulut.

2.2. Rahditusohjeet

Rahti lasketaan huomioiden lähetysten bruttopaino (tavaran paino sisältäen pakkauksen ja mahdolliset kuljetusapuvälineet).

Kollin, jonka tilavuuspaino on alle 333 kg/m³, rahti lasketaan tilavuuden mukaan (lähetysten suurin pituus x leveys x korkeus). Tällaisessa tapauksessa lasketaan rahti 333 kg/m³ mukaisesti. 1 metri käytettyä lavatilaa = 2000 kg.

1 EUR-lavapaikka (p. 1,20 x l. 0,8 m) = 0,4 lavametriä / 800 kg (minimi)

1 FIN-lavapaikka (p. 1,20 x l. 1,0 m) = 0,5 lavametriä / 1000 kg (minimi)

Täysien yksiköiden rahdituserusteet ovat:

13,6 m eurotraileri	13,6 lvm; 27.200 kg tai 82 m ³
22 m täysperäyhdistelmä	18 lvm; 36.000 kg tai 110 m ³
24 m täysperäyhdistelmä	20 lvm; 40.000 kg tai 120 m ³

Päällekkäinlastausmahdollisuus (selvä merkintä pakkauksiin ja maininta myös kuljetustilauksessa) voidaan huomioida, mikäli:

- kolli tai lava soveltuu sekä päälle että alle lastattavaksi
- yhden kollin tai lavan korkeus ei ylitä 1,20 m
- kollin massa on korkeintaan puolet vastaavan lavapaikan rahdituspainosta

Minimiveloitus eur-lavoitetulle lähetykselle on 0,2 lvm

Minimiveloitus teholavoitetulle lähetykselle on 0,1 lvm

Päällelastattavien kollien on oltava koneellisesti käsiteltäviä. Mikäli tuote kestää päällelastauksen, on se selvästi merkittävä pakkaukseen.

Yhden kollin korkeus saa olla kappaletavaralla enintään 2,1 m.

Yksittäisen kollin paino saa olla kappaletavaralla enintään 1200 kg.

Luonteensa tai päällyksen laadun vuoksi vaikeasti ahdattavalle tai yhteislastattavalle lähetykselle (1,21 - 6 m) rahdituspaino määritetään suhteessa EUR-lavaan (1,20 x 0,80 m) ja on lavametreinä vähintään 1/3 kollin pituudesta. Esimerkiksi jos lähetys on 6 m pitkä ja 0,80 m leveä, on rahti 1/3 x 6 m x 2000 kg = 4000 kg, edellyttäen ettei em. lähetysten sidonta estä sivuille lastaamista tai ettei lähetys on niin painava, että se on sijoitettava keskelle kuormatilaa.

Mikäli 1,21 - 6 m pitkä kolli on leveydeltään alle 40 cm ja painaa alle 20 kg, se rahditetaan yhden teholavapaikan mukaisesti (0,2 lvm = 400kg).

Pitkän tavaran (yli 6 m) rahdituspaino on lavametreinä vähintään puolet kollin pituudesta. Esimerkiksi jos lähetys on 10 m pitkä ja 0,80 m leveä, on rahti ½ x 10 m x 2000 kg = 10.000 kg, edellyttäen ettei em. lähetysten sidonta estä sivuille lastaamista tai ettei lähetys ole niin painava, että se on sijoitettava keskelle kuormatilaa. Mikäli lähetysten leveys on yli 1,2 metriä, rahdituspaino on kollin pituus lavametreinä.

3. LISÄMAKSUT (RAHTI- YM. LISÄT)

3.1. Varsinaisen rahdin lisäksi peritään DSV Road Oy:n voimassa olevien hinnastojen mukaisesti erikseen muut kuljetukseen liittyvät kustannukset, kuten:

- ylim.trailervuokra
- terminaalivuokra (> 3 vrk)
- aikataulutettu jakelu/nouto
- dokumenttien manuaalinen lähettäminen
- soittomaksu
- paperilasku

3.2. Turhat ajot / peruutukset

Asiakkaalla on oikeus peruuttaa tilattu kuljetus klo 16.00 ast lastausta edeltävänä päivänä. Mikäli sen jälkeinen peruutus aiheuttaa kuluja (tyhjää ajoa), veloituserusteena käytetään toteutuneita tuotantokustannuksia, enintään kuitenkin 80 % sovitusta rahtihinnasta.