LES CLASSES DE DANGEREUX
Avec DSV XPress

La gestion de vos envois dangereux est à valider systématiquement auprès de nos services. Néanmoins, voici un aperçu des différentes catégories de produits que notre service est capable ou non de prendre en charge en Express.

Classe	Symbole		Description des produits dangereux transportés	
Produits dangereux accessibles :				
Classe 1	1.1-1.6		Explosifs	Classe 1.4 acceptée uniquement**
Classe 2	2.1		Gaz inflammables	Acceptés
	2.2		Gaz non inflammables	Acceptés
	2.3		Gaz toxiques	Non acceptés
Classe 3	3		Liquides inflammables	Acceptés
Classe 4	4.1		Solides inflammables	Acceptés
	4.2		Produits auto-inflammables	Acceptés
	4.3		Produits dangereux à l'état humide	Acceptés
Classe 5	5.1		Oxydants	Acceptés
	5.2		Peroxydes organiques	Acceptés
Classe 8			Substances corrosives	Acceptées dans la plupart des cas
Produits dangereux inaccessibles :				
Class 6	6.1		Substances toxiques et poisons	Acceptées***
	6.2		Substances infectieuses	Catégorie B UN3373 uniquement acceptée
Class 7			Matières radioactives	Non acceptées
Class 9			Divers	Acceptés

DSV – Département DSV XPress – Septembre 2016

BATTERIES LITHIUM

Définition

Batteries Lithium –

Le terme se réfère à une famille de piles ayant différentes compositions chimiques, comportant de nombreux types de cathodes et d'électrolytes. Pour des raisons de législations, elles sont séparées en 2 catégories :

1/ Batteries au Lithium métal *:*
Batteries généralement primaires (non rechargeables) qui ont des composés au lithium métal ou au lithium comme une anode. Les batteries au lithium métal sont généralement utilisées pour alimenter des appareils tels que les montres, calculatrices, caméras, enregistreurs de température.

2/ Batteries Ion Lithium:
Lithium-ion batteries (parfois abrégées Li-on) sont une catégorie de batterie secondaire (rechargeable) habituellement utilisée dans les composants électroniques. Les batteries lithium-polymères sont aussi inclues dans la catégorie des batteries Ion. Les batteries Ion-Lithium se retrouvent généralement dans les téléphones portables, les ordinateurs etc...

Le Marquage Spécifique du Lithium

Les exigences pour l'usage des étiquettes et marquages décrit sur cette page varient selon le type de batterie transportée (Lithium Ion ou Lithium Metal) ainsi que le procédé d'emballage (sans équipement, avec équipement, ou incluse dans l'équipement).

Etiquette manuelle distinctive (Lithium Ion Batteries)
L'étiquette doit être de dimensions 110 x 120 mm minimum, et apposée à l'extérieur du colis contenant les batteries Ion Lithium. Pour les plus petits colis qui ne peuvent supporter que des étiquettes plus petites, les dimensions peuvent être 105 mm de largeur × 74 mm de hauteur.

Etiquette manuelle distinctive (Lithium Metal Batteries)
L'étiquette doit être de dimensions 110 x 120 mm minimum, et apposée à l'extérieur du colis contenant les batteries Metal Lithium. Pour les plus petits colis qui ne peuvent supporter que des étiquettes plus petites, les dimensions peuvent être 105 mm de largeur × 74 mm de hauteur.

Etiquette Avion-Cargo uniquement
Si vous prévoyez d'expédier par voie aérienne des piles au lithium-ion ou au lithium métal emballées **sans équipement**, l'étiquette Avion-cargo uniquement doit être apposée sur le colis.

Indication manuscrite

L'étiquetage de votre colis doit faire impérativement apparaître la mention d'emballage reprise sur les « Safety Data Sheets (ou FDS Fiches de sécurité)

Par exemple :
"Lithium (ion batteries) in compliance with Section *II of PI967*"

Spécificités Lithium

Si les piles au lithium ont été identifiées comme étant défectueuses pour des raisons de sécurité, ou ont été endommagées à l'extérieur, ou ont le potentiel de produire un dégagement dangereux de chaleur, un incendie ou un court-circuit, elles sont alors interdites en transport aérien.

A savoir :

- ⇨ Packing Instructions 965 (batterie seule) ne sont pas acceptées dans le réseau XPress par aucun de nos partenaires
- ⇨ Les batteries Lithium Metal UN3090, Section II, PI968 sont interdites au transport Xpress.

Pour toute demande ou interrogation concernant la faisabilité de vos envois, vous pouvez contacter notre service à l'adresse suivante : info.xpress@fr.dsv.com

Document Transport de vos batteries Lithium (à joindre au colis)

Lithium Battery Safety Document – Section II or Section I.B Shipments

AWB or Tracking Number: _____

This document may be used to comply with the additional documentation requirements of the IATA DGR.

WARNING: LITHIUM BATTERIES THAT HAVE BEEN RECALLED BY THE MANUFACTURER FOR SAFETY REASONS **MUST NOT** BE SHIPPED BY AIR.

Terminology:

- Cell – *electrochemical unit, consisting of an anode and a cathode, capable of generating electrical current*
- Battery – *assembly of cells*
- Lithium ion cells/batteries – *generally rechargeable – includes lithium polymer cells/batteries*
- Lithium metal cells/batteries – *non-rechargeable*

This shipment contains lithium cells or batteries in the following configuration (check applicable description):

Section II

Lithium Ion - ***Maximum of*** • ***20 Watt-hours per cell or*** • ***100 Watt-hours per battery***	**Lithium Metal** – ***Maximum of*** • ***1 gram of lithium metal per cell or*** • ***2 grams of lithium metal per battery***
□ **Cells or batteries only (Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI 965):** *≤ 8 cells or ≤ 2 batteries in a package, without electronic equipment. (Note: For cells or batteries of ≤ 2.7 Wh, the number of cells/batteries in the package must be limited to 2.5 kg net weight.)*	□ **Cells or batteries only (Lithium metal batteries in compliance with Section II of PI 968):** *≤ 8 cells or ≤ 2 batteries in a package, without electronic equipment. (Note: For cells or batteries with a lithium metal content of ≤ 0.3 g, the number of cells/batteries in the package must be limited to 2.5 kg net weight.)*
□ **Packed with equipment (Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI 966):** *Cells or batteries contained in a package with associated electronic equipment. Packages must be limited to 5 kg net weight of batteries.*	□ **Packed with equipment (Lithium metal batteries in compliance with Section II of PI 969):** *Cells or batteries contained in a package with associated battery-powered equipment – with the batteries not installed in the equipment. Packages must be limited to 5 kg net weight of batteries.*
□ **Contained in equipment (Lithium ion batteries in compliance with Section II of PI 967):** *Cells or batteries installed in equipment. Packages must be limited to 5 kg net weight of batteries.*	□ **Contained in equipment (Lithium metal batteries in compliance with Section II of PI 970):** *Cells or batteries installed in equipment Packages must be limited to 5 kg net weight of batteries.*

Section I.B

□ **Cells or batteries only (ICAO/IATA Packing Instruction 965, Section I.B):** *> 8 cells or > 2 batteries in a package, without electronic equipment; or for cells or batteries of ≤ 2.7 Wh, a number of cells/batteries that exceeds 2.5 kg.* ***** Total package weight is restricted to 10 kg G. *****	□ **Cells or batteries only (ICAO/IATA Packing Instruction 968, Section I.B):** *> 8 cells or > 2 batteries in a package, without electronic equipment.* ***** Total package weight is restricted to 2.5 kg G. *****

- This package must be handled with care. A flammability hazard exists if the package is damaged.
- If this package is damaged in transportation, it must not be loaded until the condition of the contents can be verified. The batteries contained in this package must be inspected for damage and may only be repacked if they are intact and protected against short circuits.
- For more information about the batteries contained in this package, call the following telephone number:

_____
List telephone number here, including area code and any applicable country code

Name/Address of shipper:

_____

_____

_____

Signed: _____ Date: _____

DSV – Département DSV XPress – Septembre 2016