



DSV NORGE COVID-19 OPPDATERING

FREDAG 12. JUNI 2020

Status

På våre tre divisjoner

DSV ROAD

- Veitransport i Norge
- Veitransport internasjonalt

DSV AIR & SEA

- Flyfrakt
- Sjøfrakt
- Togtransport
- XPress

DSV SOLUTIONS

- Lagerløsninger



DSV Road

Status på veitransport



Veitransport i Norge:

- Vi opplever fortsatt utfordringer knyttet til bemanning på terminal hva gjelder innenlands transport.
- Termo har tatt tilbake driften av terminalen i Ålesund og tilbyr distribusjonsruter for stykkgoods til alle utkantstrøk.
- Vi opplever god etterspørsel på transport av mat (næringsmidler).
- Vi har eget kjøle- og fryselager hos vår termo-avdeling i Ålesund, hvor vi også kan leie ut plass til våre kunder.
- Vi legger all vår energi på at godsframføringen vil fortsette som normalt fra alle våre terminaler, og fra vår hovedterminal på Langhus.

Veitransport internasjonalt:

- De fleste land i Europa har nå begynt å åpne opp.
- Fortsatt er det noen nasjonale og lokale restriksjoner, samt grensekontroller på gods.
- På bakgrunn av restriksjoner og grensekontroll kan dette medføre kø og lengre transittider.
- Det oppleves gjenåpning av de fleste bedrifter, men fortsatt gjelder restriksjoner knyttet til smittevern.
- Ledetider i Italia, Spania og Storbritannia går tilbake til normalt oppsett f.o.m 22.juni 2020, med forbehold om at avsender/mottaker er åpen og kan ta imot/sende varer.
- Frankrike er stadig «stengt» og alle priser på FTL/LTL sendinger til/og eller fra Frankrike må avtales fra gang til gang. Alle rutetabeller er fortsatt kansellert.
- Bookinger uten bekreftelse på at avsender (import) eller mottaker (eksport) er åpne og kan ta imot/sende varer, blir avvist.
- Vi anbefaler alle våre kunder til å holde tett dialog med sine leverandører.

DSV Air & Sea

Status på flyfrakt



Status generelt:

- Fortsatt begrenset kapasitet på passasjerfly grunnet mange suspenderte fly. Vi opplever likevel at f.eks Lufthansa og SAS innsetter flere avganger med passasjerfly som er konvertert om til fraktfly.
- Mange fraktfly opererer fortsatt i Kina grunnet transport av PPE (Personal Protection Equipment) sendinger.

Eksport fra Norge:

- APAC: Overordnet kapasitet tilgjengelig. Rater og transittider er fortsatt stadig høyere enn før.
- AMERICAS: Flere frakt- og passasjerfly er satt inn og det er tilgjengelig kapasitet. Markedet er likevel dynamisk og ratenivået er ikke stabilisert.
- EMEA: Flere airlines opererer fra større europeiske hubs, hvor tilgjengelighet og kapasitet er sterkere.
- DSV har egne fraktfly som er 100% operasjonelle som flyr fra Luxemburg/Brussel.

Import til Norge:

- APAC: Fortsatt opptar PPE-sendinger stor kapasitet til Europa, som påvirker ratene. Likevel ser vi at ratene fra Kina og Hong Kong er blitt betydelig redusert. De kinesiske myndigheter har satt strengere krav til PPE-sendinger som gir utfordringer for produsentene i forhold til eksportrettigheter på produktene.
- AMERICAS: Fortsatt kapasitet, men ratene er dynamiske og må bekreftes raskt.
- EMEA: Flere airlines opererer fra større hubs, hvor tilgjengelighet og kapasitet er sterkere. Flere airlines har innsatt mer kapasitet på «lavtgående» fly som i praksis er lastebiler som kjører mellom flyplassene.

DSV Air & Sea

Status på sjøfrakt



Status generelt:

- Skipene seiler og DSV har fortsatt kapasitet hos rederiene.

Sjø import:

- Far East: Vi opplever å ha kapasitet, men bookinger må plasseres i god tid – ellers ingen nevneverdige utfordringer.
- Det subindiske kontinent:
 - Thailand: Noenlunde normalt.
 - Pakistan: FCL går som normalt og LCL begynner å åpne opp igjen nå.
 - India: Vi opplever store utfordringer på innland i India. FCL går noenlunde normalt, men det er fortsatt restriksjoner på LCL sendinger.
 - Sri Lanka: Colombo er stengt og det er meldt om portforbud i tiden fremover.
 - USA: Generelt god kapasitet, men vi opplever noen forsinkelser grunnet permitteringer hos rederiene.
 - Sør-Afrika: Åpnet opp igjen f.o.m 1. mai 2020. Fortsatt utfordringer, forventede økte kostnader og transittid på innland.

Sjø eksport:

- Far East: Fortsatt press på kapasitet fra Europa til Far East og må forventes å bli større utfordringer om 3-5 uker når kansellerte avganger i Kina skulle ha gått retur fra Europa.
- USA: Ingen nåværende utfordringer.

DSV Air & Sea

Status på togtransport



Status generelt:

- Går relativt som normalt

FCL:

- Til Oslo kan det i noen tilfeller være 1 dag ekstra transittid.
- Går som normalt til resten av landet.

LCL:

- Går som normalt i Oslo-området.
- Vi opplever at det kan være noen forsinkelser til Vestlandet (1-2 dager)
- Litt press på kapasitet, derfor anbefaler vi våre kunder å booke 1-2 uker før.

DSV Air & Sea

Status på XPress



- Våre XPress produkter opplever god kapasitet på samtlige destinasjoner, på tross av en stor generell belastning.
- Asia-regionen åpner mer og mer opp. De tidligere vektgrensene er nå fjernet.
- Alle priser er gitt i NOK og de samme prisene gis både på import og eksport.
- Prisene er inkludert dør-til-dør levering, oljetillegg, fortolling av salgsvare, samt DSV Protect.
- Vi anbefaler alle våre kunder å booke XPress produktet, da det har prioritet i nettverket.

DSV Solutions

Status generelt



- Vi opplever at innenlandstransporten begynner å normalisere seg.
- Det er normal drift på alle warehouses, men fortsatt gjelder strenge restriksjoner hva gjelder smittevern med blant annet begrenset tilgang for eksterne.
- Likevel er det naturligvis mindre volum enn normalt.
- Hva gjelder lagring, er det stort spenn mellom ulike bransjer.
- Det er fortsatt en markant nedgang innen Retail.
- Markedet er fortsatt usikkert, som følge av dette lagres det høyere sikkerhetslager enn normalt.

Anbefaling for våre kunder

For all transport og logistikk

- DSV's ledende kriseutvalg (DSV Executive Crisis Committee) fortsetter å overvåke situasjonen nøye. Vår egen beredskapsgruppe i Norge vil sikre at våre kunder og organisasjoner får nødvendig informasjon, samt at nødvendige tiltak iverksettes etter behov.
- Vi ønsker å understreke at slik det ser ut nå, klarer vi å opprettholde og sikre tilnærmet normal drift. Situasjonen i Norge og globalt endrer seg daglig, og nødvendige endringer vil bli gjennomført på kort varsel.
- Vi vil henstille våre kunder til å ha tett dialog med sine leverandører og mottakere for å sikre mulighetene for henting og levering av gods.
- Dersom du har spørsmål, ber vi deg ta kontakt med din lokale DSV-representant og/eller se vår nettside som oppdateres jevnlig: <https://www.no.dsv.com/>.

1

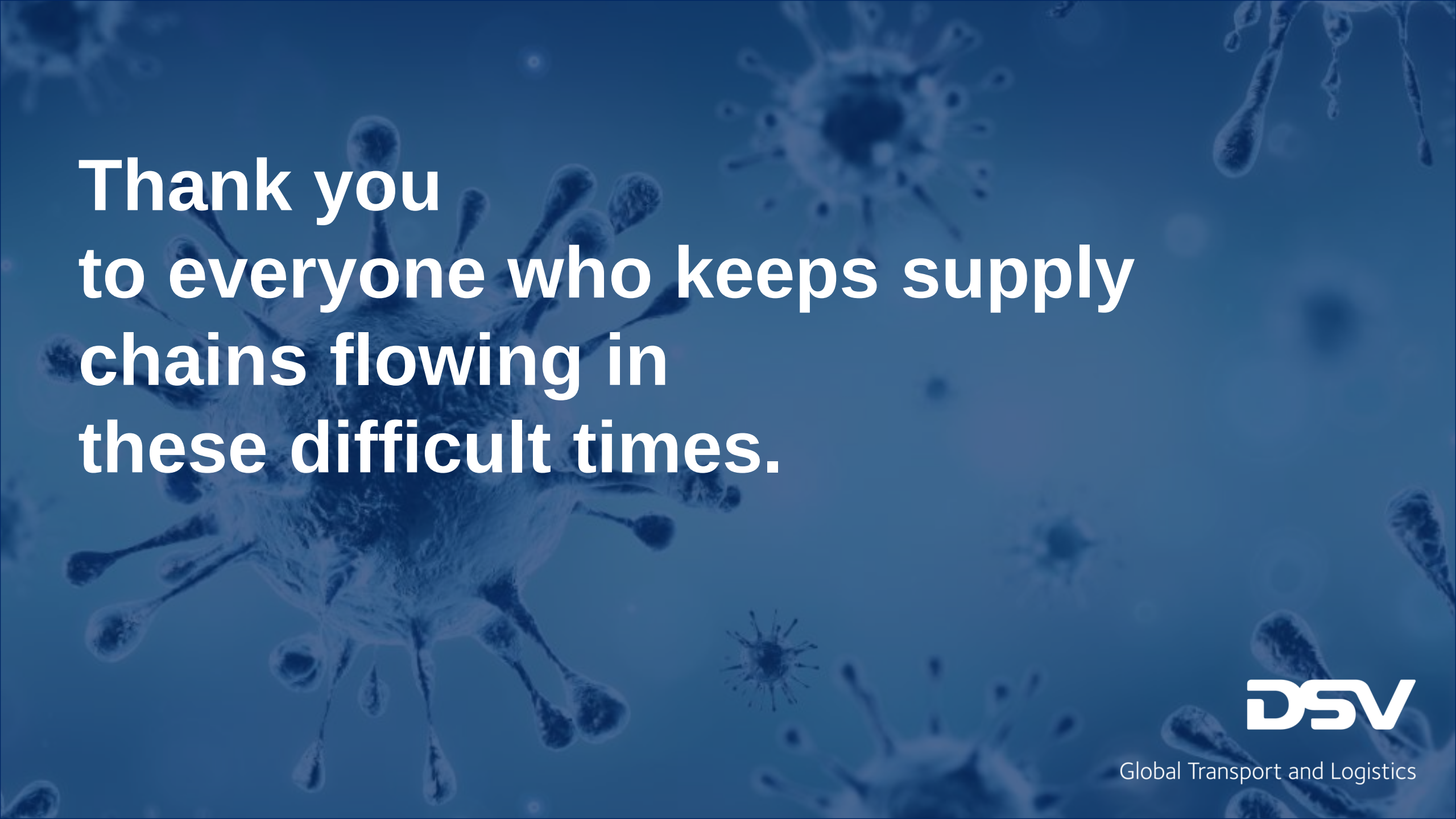
Koordiner, planlegg og book i god tid – transittider kan være lengre enn vanlig. Lagre og terminaler kan være fulle.

2

Gjør en risikovurdering rundt valg av transportprodukter. Kan du booke noe med en annen transporttype?

3

Hold deg oppdatert gjennom din DSV kontaktperson. Endringer skjer konstant. Vi er til din disposisjon!

The background of the image is a dark blue gradient. It is populated with numerous microscopic, virus-like particles. These particles are depicted with dark, irregular central cores and are surrounded by thin, translucent, teardrop-shaped or filamentous structures that radiate outwards, giving them a spiky or 'crown' appearance. The particles are scattered across the frame, with some appearing larger and more detailed than others, creating a sense of depth and a scientific or medical theme.

**Thank you
to everyone who keeps supply
chains flowing in
these difficult times.**



Global Transport and Logistics