

## Oppdatert informasjon 27. mars 2020

Kjære kunde,

Vi i DSV har fullt fokus på å holde leveransene i gang, til tross for at stadig flere land blir mer og mer berørt av den alvorlige situasjonen. Vi tilstreber oss stadig for å opprettholde et så godt driftsopplegg som overhodet mulig, og strekker oss langt for å sikre kapasitet og betjene alle våre kunder.

Siden situasjonen tilspisser seg i ulike land, ønsker vi å gi ytterligere og mer konkret oppdatering på trafikkene, spesielt der vi opplever utfordringer.

### ROAD

#### Internasjonal trafikk

Fortsatt ser vi at restriksjoner og økt grensekontroll skaper forsinkelser på godset. I nåværende situasjon er det flere land som er berørte, se oversikt nedenfor.

#### Italia:

- Nye restriksjoner implementert og påtvunget av italienske myndigheter. Alle selskaper som ikke er definert som samfunnskritisk, har fått ordre om å stenges ned senest 25. mars 2020.
- Det er viktig at våre kunder holder tett dialog med italienske leverandører.
- Trafikk ut av Italia drives kun av intermodal transport fra Verona til Oslo. Kapasiteten har blitt redusert kraftig f.o.m 23. mars 2020 på all linjetrafikk.
- Alle vanlige rutetabeller er kansellert.
- Alle priser på FTL/LTL sendinger til /og eller fra Italia vil måtte avtales fra gang til gang grunnet nåværende situasjon.

#### Spania:

- Restriksjoner gitt av myndighetene fører til stenging av fabrikker og butikker.
- Bookinger uten bekreftelse på at avsender (import) eller mottaker (eksport) er åpne og kan ta imot/sende varer, blir avvist.
- Alle vanlige rutetabeller er kansellert.
- Alle priser på FTL/LTL sendinger til /og eller fra Spania vil måtte avtales fra gang til gang grunnet nåværende situasjon.

#### Frankrike:

- Restriksjoner gitt av myndighetene fører til stenging av fabrikker og butikker.
- Bookinger uten bekreftelse på at avsender (import) eller mottaker (eksport) er åpne og kan ta imot/sende varer, blir avvist.
- Alle vanlige rutetabeller er kansellert.
- Alle priser på FTL/LTL sendinger til /og eller fra Frankrike vil måtte avtales fra gang til gang grunnet nåværende situasjon.

#### Tyrkia:

- Nye grenserestriksjoner implementert. Sjøførere som er statsborgere i AT, DE, NL, BE, ES, FR, NO, DK, SE og IT, vil ikke få adgang til Tyrkia via Kapikule-grensen.
- Sjøførere som tar med last eller frakt fra disse landene vil ikke ha adgang til Tyrkia på 14 dager.

- Tollvesenet er åpent.
- Eksport av hygieneprodukter er ikke tillatt.

#### **Storbritannia:**

- Restriksjoner gitt av myndighetene fører til stenging av fabrikker, varelager og butikker.
- Bookinger uten bekreftelse på at avsender (import) eller mottaker (eksport) er åpne og kan ta imot/sende varer, blir avvist.
- Alle vanlige rutetabeller er kansellert.

#### **Innenlandstrafikk**

På innenlandstrafikk opplever vi bra volum på gods, selv om vi fortsatt håndterer utfordringer knyttet til bemanning på terminal og ekstra kapasitet på linjetrafikk og distribusjon. Vi legger all energi på at godsframføringen vil fortsette som normalt fra alle terminaler, og fra vår hovedterminal på Langhus.

#### **Thermo**

Vi opplever bra volum på gods, men vil forvente nedgang på andre typer varer enn mat. Våre egne biler er fullt bemannet med sjåførere. Det meldes om en del ledig kapasitet fra andre transportører ute i markedet.

#### **AIR**

Som tidligere nevnt resulterer de innførte reiseforbudene i flere land mindre aktivitet, som dermed gir reduserte eller kansellerte passasjerflyavganger. Markedet er ekstremt dynamisk og ratene endrer seg daglig, spesielt fra/til Asia og USA. Flere restriksjoner og reduksjoner i flykapasiteten forventes. Foreløpig er flere markeder åpne, eksklusiv India, men flyfraktmulighetene er meget begrenset. Lengre ledetider må påregnes.

#### **SEA**

Selv om Kinas vestgående trafikk har begynt å åpne opp igjen, fører de mange kansellerte avgangene fra Asia til redusert kapasitet i Europa i løpet av de neste tre ukene. Kapasiteten til/fra europeiske havner er på nåværende tidspunkt fortsatt ikke en utfordring.

Avslutningsvis vil vi forsikre dere om at DSV's ledende kriseutvalg (DSV Executive Crisis Committee) fortsetter å overvåke situasjonen nøye. Vår egen beredskapsgruppe i Norge vil sikre at våre kunder og organisasjoner får nødvendig informasjon, samt at nødvendige tiltak iverksettes etter behov.

Vi ønsker å understreke at slik det ser ut nå, klarer vi å opprettholde og sikre tilnærmet normal drift. Situasjonen i Norge og globalt endrer seg daglig, og nødvendige endringer vil bli gjennomført på kort varsel.

Vi vil henstille våre kunder til å ha tett dialog med sine leverandører og mottakere for å sikre mulighetene for henting og levering av gods.

Dersom du har spørsmål, ber vi deg ta kontakt med din lokale DSV-representant og/eller se vår nettside som oppdateres jevnlig: <https://www.no.dsv.com/>.

Med vennlig hilsen

DSV Road AS