

# Incoterms® 2010



Gjelder kun sjøtransport

Risikoovergang

Risiko for skader

Frakt-kostnad

Forsikring

Eksport-klarering

Import-klarering

<b>FAS</b>	<b>Free Alongside Ship (angitt havn)</b> Fritt til fartøyets side (havn) <b>FAS Brevik</b>	Når godset leveres til skipssiden på fartøyet i angitt utskipningshavn. Risikoen for skader under lasting og transport til havn ligger på selgeren som også skal betale frakten frem til fartøyets side.	K fra kai lastehavn	K fra kai lastehavn	K fra kai lastehavn	S	K
<b>FOB</b>	<b>Free On Board (angitt lastehavn)</b> Fritt ombord med angitt utskipningshavn <b>FOB, X terminal, Brevik</b>	Når godset fysisk passerer fartøyets reling i innlastingshavnen. Risikoen for skader under transport til havn og under lasting frem til reling ligger på selgeren og deretter ligger risikoen og kostnader for transporten på kjøperen.	K fra reling lastehavn	K fra reling lastehavn	K fra reling lastehavn	S	K
<b>FCA</b>	<b>Free Carrier (angitt sted)</b> Fritt til transportør <b>FCA, X terminal, Oslo</b>	FCA skal brukes istedenfor FAS og FOB på containergods på fartøy da leveransen oftest skjer til transportør ved en terminal i nærheten av fartøyet. Når godset leveres på anvist transportmiddel på avtalt plass. Risikoen for skader under lasting ligger på selger men deretter ligger risikoen og kostnader for transporten på kjøper.	S lasting K resterende	K	K	S	K
<b>CFR</b>	<b>Cost and Freight (angitt destinasjonshavn)</b> Kostnad og frakt til angitt havn <b>CFR Hong Kong</b>	Når godset fysisk passerer fartøyets reling i innlastingshavnen. Risikoen for skader under transport til havn og under lasting frem til reling ligger på selgeren og deretter ligger risikoen på kjøperen. Forskjellen mellom FOB og CFR er at selgeren betaler frakten til destinasjonshavnen.	K fra reling lastehavn	S til slutthavn	K fra reling lastehavn	S	K
<b>CIF</b>	<b>Cost, Insurance &amp; Freight (angitt plass)</b> Kostnad, forsikring og frakt til angitt plass <b>CIF Hong Kong</b>	Når godset fysisk passerer fartøyets reling i innlastingshavnen. Risikoen for skader under transport til havn og under lasting frem til reling ligger på selgeren og deretter ligger risikoen hos kjøperen. Forskjellen mellom CIF og FOB/CFR er at selgeren skal tegne forsikring frem til destinasjonshavnen. (Minimumkrav: C-vilkår)	K fra reling lastehavn	K fra reling lastehavn	S	S	K

K Kjøper  
S Selger

