

# Incoterms® 2010



Alle transporttyper (veitransport)		Risikopunkt	Risiko for skader	Frakt-kostnad	Forsikring	Eksport-klarering	Import-klarering
<b>EXW</b>	<b>Ex Works (fra fabrikk, lager)</b> Fritt fra selgeres fabrikk/lager <b>ExW Oslo</b>	Når godset stilles til kjøpers disposisjon ved selgers lager/fabrikk på angitt sted. Risikoen for skader under lastning og transport ligger på kjøperen som også skal betale frakt hele veien. Hvis godset ska lastes av selgeren brukes FCA.	K	K	K	K	K
<b>FCA</b>	<b>Free Carrier (angitt sted)</b> Fritt til transportør <b>FCA, X terminal, Oslo</b>	Når godset leveres/lastes av selgeren på anvist transportmiddel på avtalt plass (f.eks selgers fabrikk). Risikoen for skader under lastning ligger på selger men deretter ligger risikoen og kostnader for transporten på kjøper.	S lasting K resterende	K	K	S	K
<b>CPT</b>	<b>Carriage paid to (angitt sted)</b> Fraktfritt til angitt sted <b>CPT Oslo</b>	Når godset leveres til første transportør på avtalt sted (f.eks selgers fabrikk). Risikoen for skader under lastning ligger på selger men deretter ligger risikoen for skader på kjøper. Selger står for kostnader for transporten fram till angitt sted.	S lasting K resterende	S	K	S	K
<b>CIP</b>	<b>Carriage &amp; Insurance paid to (angitt sted)</b> Fraktfritt & forsikret til angitt sted <b>CIP Oslo</b>	Når godset leveres til første transportør på avtalt sted (f.eks selgers fabrikk). Risikoen for skader under lastning ligger på selger og deretter ligger risikoen for skader på kjøperen. Selger står for kostnader for transporten fram til angitt sted og skal tegne forsikring. (Minimumkrav: C-vilkår)	S lasting K resterende	S	S	S	K
<b>DAT</b>	<b>Delivered at Terminal</b> Fraktfritt til angitt terminal <b>DAT Skandiahammen</b>	Når godset losses og stilles til kjøpers disposisjon ved angitt terminal. Risikoen for skader under lastning, transport fram til terminalen og lossing ved terminal ligger på selger og deretter ligger risikoen for skader og kostnaden for transporten på kjøper.	S til terminal K fra terminal	S til terminal K fra terminal	S til terminal K fra terminal	S	K
<b>DAP</b>	<b>Delivered At Place (angitt sted)</b> Lever til angitt sted <b>DAP Moskva</b>	Når godset stilles til kjøpers disposisjon, klar for lossing ved angitt plass. Risikoen for skader under lastning og transport ligger på selger. Risikoen for skader under lossing på kjøper. Selger står for kostnaden for transporten.	K lossing S resterende	S	S	S	K
<b>DDP</b>	<b>Delivered Duty Paid (sted)</b> Lever fortollet <b>DDP Moskva</b>	Når godset stilles til kjøpers disposisjon på angitt mottakssted. Risikoen for skader under lastning og transport ligger på selger og risikoen for skader under lossing ligger på kjøper. Selger står for kostnaden for transporten.	K lossing S resterende	S	S	S	S

K Kjøper  
S Selger

