

KOMUNIKAT NR 2/2020

do Podwykonawców DSV Road Sp. z o.o.

Szanowni Państwo,

Z dniem 1 lipca 2020 r. wejdą w życie zaktualizowane „Ogólne Wymagania DSV Road Sp. z o.o. dla Przewoźnika Drogowego” (dalej „OWPD”), które zastępują dotychczas obowiązujące OWPD. Zmiana postanowień OWPD związana jest z procesem integracji spółki DSV Road Sp. z o.o. (dalej „DSV Road”) ze spółką Panalpina Polska Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu (dalej „Panalpina”) oraz koniecznością ujednoczenia warunków stosowanych przez DSV Road oraz Panalpina w zakresie dotyczącym wymagań stawianych podwykonawcom usług przewozowych oraz uruchomieniem aplikacji DSV Mobility umożliwiającej podwykonawcom usług przewozowych elektroniczne potwierdzanie dostaw lub podjęć realizowanych na zlecenie DSV Road.

Poniżej znajdują Państwo listę najważniejszych zmian, które zostały wprowadzone do dokumentu OWPD:

- *Pkt 2.12 - W przypadku przesyłek celnych Przewoźnik/Kierowca zobowiązany jest do zgłoszenia się na miejsce odprawy IMPORTOWEJ/EKSPORTOWEJ i uzyskanie potwierdzenia dokonania odprawy celnej. W przypadku braku dokonania odprawy przewoźnik jest zobowiązany do jak najszybszego dostarczenia towaru na miejsce odprawy i poniesienia wszelkich dodatkowych kosztów z tym związanych (w tym dodatkowych obciążeń nałożonych przez organy celne w związku ze zdarzeniem). W każdym przypadku niezastosowania się przez Przewoźnika do zobowiązania określonego w zdaniu pierwszym niniejszego punktu DSV Road ma prawo do obciążenia Przewoźnika karą umowną w kwocie 50.000,00 PLN za każde naruszenie tego zobowiązania. Zastrzeżona kara umowna nie wyklucza możliwości dochodzenia przez DSV Road odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.*
- *Pkt .2.3. . ubezpieczenie musi obejmować swym zakresem również szkody powstałe w wyniku dokonania kradzieży lub rozboju (rabunku).*
- *Pkt 3.31. Przewoźnik zobowiązany jest do potwierdzenia podjęcia lub dostawy towaru w narzędziach wskazanych przez DSV Road (dalej zwanych „Aplikacją”). Potwierdzenie musi nastąpić niezwłocznie po zakończeniu załadunku lub wyładunku towaru, jednakże nie później niż do końca dnia, w którym został zakończony załadunek lub wyładunek towaru. Wszystkie niezgodności dotyczące ilości i jakości towaru przewoźnik zobowiązany jest udokumentować poprzez nadanie im odpowiedniego statusu w Aplikacji. Nie zwalnia to jednak z obowiązku uzyskania wpisów w dokumentach transportowych zgodnie z pkt. 3.20..*
- *3.32. DSV Road ma prawo obciążyć Przewoźnika karą umowną w wysokości 50 zł w każdym przypadku, gdy:*
 - *Przewoźnik nie potwierdzi w Aplikacji podjęcia lub dostawy przesyłki najpóźniej w dniu zakończenia załadunku lub wyładunku towaru, lub*
 - *Przewoźnik przekaże DSV Road nieprawdziwą informację o zakończonym załadunku lub wyładunku towaru, lub*
 - *Przewoźnik nie przekaże DSV Road informacji o przeszkodach związanych z realizacją niniejszego Zlecenia, lub*
 - *Przewoźnik nada błędny status dotyczący stanu towaru w Aplikacji.*

Zastrzeżona kara umowna nie wyklucza możliwości dochodzenia przez DSV Road odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

Prosimy o zapoznanie się z nowym wydaniem OWPD , które znajdują Państwo na stronie www.pl.dsv.com , w zakładce *Strefa Przewoźnika/Dokumenty i formularze*.

Z poważaniem

DSV Road