

Poniżej rekomendacja w sprawie stosowania w sprawie Korekty Walutowej zamieszczona w dniu 07.12.2007 r. na stronie internetowej Stowarzyszenia ProLogistyka \* [www.pro-logistyka.org.pl](http://www.pro-logistyka.org.pl) w folderze Komunikaty.

## **Dodatek walutowy**

### **„Dodatek Walutowy - CAF”**

Biorąc pod uwagę wzmocnienie kursu wymiany polskiego złotego, które nastąpiło w ostatnich 12 miesiącach (aprecjacja o ok. 8%), w stosunku do podstawowych walut stosowanych przy składaniu ofert przez polską branżę TSL (euro, funt brytyjski, frank szwajcarski, dolar USA), Stowarzyszenie ProLogistyka zaleca swoim członkom, jak też innym operatorom logistycznym wprowadzenie tzw. „Dodatku Walutowego” – CAF (Currency Adjustment Factor) do kalkulacji kosztów usług i składanych ofert dotyczących transportu drogowego. Dodatek Walutowy pod nazwą CAF jest powszechnie stosowany w transporcie morskim. Równie powszechnie jest stosowany w towarowym transporcie lotniczym. Również w transporcie drogowym tego typu narzędzia są stosowane w wielu krajach. Stosują go już także niektórzy operatorzy branży TSL na rynku polskim.

Faktem jest, że wzrost kosztów działalności operatorów logistycznych w transporcie drogowym wynikający z rosnącej od kilku lat ceny ropy był częściowo kompensowany przez obniżkę kosztów i wzrost efektywności działania. Jeżeli jednak chcemy myśleć o zachowaniu odpowiedniej jakości świadczonych usług oraz o tym, by transport drogowy mógł się rozwijać i nadążać za rosnącymi wymaganiami rynku to postępująca redukcja kosztów ma swoje granice. Wg dostępnych nam prognoz długoterminowych należy uznać aprecjację złotówki za zjawisko trwałe, wspomagane przekazami pieniężnymi rodaków pracujących za granicą. Dlatego też wprowadzenie Dodatku Walutowego staje się konieczne.

Dla naszych klientów jest to, wbrew pozorom, dobra wiadomość. Dobra, dlatego, że pozwala wspólnie śledzić i reagować na zmieniające się ceny walut. Pozwala w łatwy sposób wyliczyć z gry konkurencyjnej czynnik niezależny od wszystkich jej uczestników, a tym samym konkurować rzeczywistą ceną i jakością usług. Pozwala gwarantować dalszą optymalizację procesów.

Niezależnie od formuł przeliczeniowych, kursu bazowego, czy koszyka walut Dodatek Walutowy zawsze będzie odzwierciedlał dynamikę zmian kursów. Zebrane doświadczenia potwierdzają, że decydującym czynnikiem są zmiany kursów walut a te ustala giełda światowa.

### **\* o stowarzyszeniu ProLogistyka**

Stowarzyszenie ProLogistyka skupia 37 członków, którzy reprezentują największe firmy branży TSL (Transport, Spedycja, Logistyka) w Polsce. Jednym z celów statutowych Stowarzyszenia jest niekomercyjne informowanie i edukowanie podmiotów świadczących usługi logistyczne i z nich korzystających, ale także promowanie "cywilizowania" form współpracy, dialogu i reprezentacji interesów grupowych środowiska TSL.