

Köpeavtal kontra Transportavtal

Incoterms leveransvillkor rör förhållandet mellan säljare och köpare av det gods som ska transporteras. Det är viktigt att säljare och köpare avtalar om leveransvillkor innan godset ska transporteras, vilket ska framgå i köpeavtalet eller på handelsfakturan.

De leveransvillkor som framgår av transportavtalet eller i offerten från DSV bygger på Incoterms och priserna baseras oftast på de villkor som redan avtalats mellan säljare och köpare av godset.

Tänk på att välja det leveransvillkor som passar för avsett transportsätt. Av de 11 leveransvillkor som finns är det t ex några som enbart är anpassade för sjötransport (FAS, FOB, CFR, CIF). Det är även viktigt att avtala om vem som ska försäkra godset under transporten. Utan separat varuförsäkring kan varuägaren riskera att drabbas av de begränsningsregler som transportörens ansvarsförsäkring följer.

Incoterms kontra Combiterms

Incoterms är internationellt kända leveransvillkor medan Combiterms skapats av Transportindustriförbundet i Sverige som ett förtydligande av kostnadsfördelningen mellan säljare och köpare.

Då Incoterms och Combiterms lätt kan förväxlas, följer nedan en kortfattad beskrivning av dessa begrepp.

Incoterms® 2010

- Incoterms beskriver vem av säljare och köpare som bär risken för kostnader och skador under transporten
- Incoterms består av 11 leveransvillkor (olika för väg- och sjötransport)
- Incoterms är skapat av Internationella Handelskammaren

Combiterms 2000

- Combiterms är ett system för kostnadsfördelning mellan säljare och köpare, t ex vem som ska betala kostnader som inte tydligt framgår av Incoterms
- Combiterms bygger på de 11 leveransvillkoren som Incoterms består av
- Combiterms är skapat av Svenska Transportindustriförbundet

Exempel på vanliga leveransvillkor

Nedan ges mer detaljerade exempel på transport från Stockholm till Oslo med de vanligaste leveransvillkoren. Tänk på att alltid specificera övergången av kostnad och ansvar i köpeavtal och/eller på handelsfakturan.

Exempel på förtydligande: "DAP Köpgatan 2, Stockholm, Incoterms 2010"

Exempel på några av våra vanligaste leveransvillkor:

ExW (Ex Works Stockholm / Fritt säljarens lager Stockholm)

- Köparen ska betala alla kostnader i samband med transporten (frakten, exportkostnader, tullklarering mm) från säljarens lager i Stockholm till köparens lager i Oslo
- Köparen ska anskaffa export och importlicenser
- Köparen bör teckna transportförsäkring
- Köparen bär risken för skador som uppstår redan då säljaren avskilt godset för köparens förfogande dvs köparen bär risken för skador som uppstår under lastning, transport och lossning. Om säljaren ska stå för risken fram till och med lastning av godset ska detta framgå i köpeavtalet
- Köparen ska reklamera till den transportör som har fakturerat transporten

Om köparen inte kan exportklara godset i Sverige bör klausulen FCA Stockholm istället användas (under förutsättning att säljaren accepterar att utföra lastning på egen bekostnad och risk).

FCA (Free Carrier Stockholm / Fritt fraktföraren Stockholm)

- Säljaren ska betala tullklarering och exportkostnader i exportlandet
- Säljaren bär risken för skador som uppstår under lastning
- Köparen ska betala resterande kostnader från Stockholm till Oslo
- Köparen ska anskaffa importlicenser och förtulla godset
- Köparen bör teckna transportförsäkring
- Köparen bär risken för skador som uppstår från den tidpunkt då godset lastats fram till dess att det lossats
- Köparen ska reklamera till den transportör som har fakturerat transportkostnaden

Motsatt gäller i stort sett för leveransvillkoret:

DAP (Delivered At Place / Levererat till Plats Oslo)

- Säljaren bär risken och ska stå för alla kostnader fram till dess att godset ställts till köparens förfogande på anländande transportmedel i Oslo.
- Köparen ska betala importlicenser och tullklarering
- Säljaren bör teckna transportförsäkring
- Köparen bär risken för skador som uppstår under lossning
- Säljaren ska reklamera till den transportör som har fakturerat transportkostnaden

DDP (Delivered Duty Paid / Levererat förtullat Oslo), VAT excluded

används då säljaren ska betala samtliga avgifter dvs även tullklarering i Norge och importavgifter. Det är viktigt att förtydliga om köparen även ska stå för moms och skatter.

Kontakta oss på reklamations- eller försäkringsavdelningen vid frågor:

För mer information om leveransvillkor, regler kring transport, reklamationshantering, försäkringar: Telefon 0418-38 90 80 eller claims@se.dsv.com / insurance@se.dsv.com