

Incoterms® 2010



Endast sjötransport		Riskövergång	Risken för skador	Frakt-kostnad	Försäkring	Export-klarering	Import-klarering
FAS	Free Alongside Ship (angiven hamn) Fritt vid fartygets sida (hamn) FAS Trelleborg	När godset levereras längsides fartygets sida i angiven lastningshamn. Risken för skador under lastning och transport till hamn ligger på säljaren som även ska betala frakten fram till fartygets sida.	K från kaj last hamn	K från kaj last hamn	K från kaj last hamn	S	K
FOB	Free On Board (angiven lastn hamn) Fritt ombord med angiven lastn hamn FOB, X terminal, Trelleborg	När godset placerats ombord på fartyget i inlastningshamnen. Risken för skador under transport till hamn och under lastning ombord ligger på säljaren. Därefter ligger risken och kostnader för transporten på köparen.	K från ombord last hamn	K från ombord last hamn	K från ombord last hamn	S	K
FCA	Free Carrier (angiven plats) Fritt fraktföraren FCA, X terminal, Malmö	FCA ska användas istället för FAS och FOB för containergodis på fartyg då leverans oftast sker till 'carrier' vid en terminal fvb till fartyget. När godset avlämnats på anvisat transportmedel vid den plats som bestämts (t ex säljarens fabrik). Risken för skador under lastning ligger på säljaren. Därefter ligger risken och kostnader för transporten och hantering i hamn på köparen.	S lastning K resterande	K	K	S	K
CFR	Cost and Freight (angiven destinationshamn) Kostnad och frakt till angiven hamn CFR Hong Kong	När godset placerats ombord på fartyget i inlastningshamnen. Risken för skador under transport till hamn och under lastning ombord ligger på säljaren. Därefter ligger risken köparen. Skillnaden mellan FOB och CFR är att säljaren betalar frakten till destinationshamnen.	K från ombord last hamn	S till sluthamn	K från ombord last hamn	S	K
CIF	Cost, Insurance & Freight (angiven plats) Kostnad, Försäkring & frakt till angiven plats CIF Hong Kong	När godset placerats ombord på fartyget i inlastningshamnen. Risken för skador under transport till hamn och under lastning ombord ligger på säljaren. Därefter ligger risken köparen. Skillnaden mellan CIF och FOB/CFR är att säljaren här ska teckna försäkring fram till destinationshamnen. (Minimikrav: C-villkor)	K från ombord last hamn	K från ombord last hamn	S	S	K

K Köpare
S Säljare

