

**Zasady korekty walutowej  
i algorytmu ustalania wartości procentowego wskaźnika korekty walutowej  
dla przesyłek lądowych**

1. Korekta walutowa to formuła automatycznej modyfikacji wysokości wynagrodzenia DSV Road Sp. z o.o. z tytułu wykonanych międzynarodowych drogowych usług transportowych stosownie do niezależnych od DSV Road Sp. z o.o. różnic kursowych walut obcych w stosunku do walut, w których zostały poniesione koszty lub przychody.
2. Stosowaną przez DSV Road sp. z o. o. formułę korekty walutowej cechują poniższe zasady:
  - 2.1. Korekta walutowa odzwierciedla zmiany kursu EUR wobec PLN.
  - 2.2. Mechanizm korekty walutowej działa zarówno przy podwyżkach, jak i przy obniżkach kursu EUR wobec PLN, co powoduje zwiększenie albo zmniejszenie ceny za usługę przewozu przesyłki w stosunku do ceny w poprzednich okresach.
  - 2.3. Korekta walutowa jest wykazywana na fakturach wystawianych przez DSV Road sp. z o.o. jako samodzielna pozycja, co zapewnia Klientowi pełną transparentność oraz możliwość szczegółowej analizy jej wpływu na koszty usług logistycznych.
3. Algorytm ustalania wartości wskaźnika korekty walutowej od 01.06.2026
  - 3.1. Wartość wskaźnika korekty walutowej ustalana jest w cyklach kwartalnych i obowiązuje przez kolejny kwartał kalendarzowy.
  - 3.2. Wartość wskaźnika korekty walutowej na kolejny okres publikowana jest na stronie [www.dsv.com/pl-pl](http://www.dsv.com/pl-pl) w każdy drugi dzień miesiąca. Jeżeli powyższy termin przypada w dniu wolnym od pracy, wartość wskaźnika publikowana jest w drugim dniu roboczym po dniu wolnym od pracy.
  - 3.3. Do ustalenia aktualnej wartości wskaźnika korekty walutowej przyjmowany jest aktualny kurs EUR wobec PLN będący średnią arytmetyczną dziennych średnich kursów EUR wobec PLN publikowanych przez Narodowy Bank Polski na stronie [www.nbp.pl](http://www.nbp.pl) z kwartału poprzedzającego obowiązywanie wskaźnika korekty walutowej.
  - 3.4. Kursem bazowym jest średnioważony roczny kurs EUR wobec PLN w 2023 roku opublikowany przez Narodowy Bank Polski na stronie [www.nbp.pl](http://www.nbp.pl).
  - 3.5. Współczynnik struktury kosztów poniesionych w PLN określa udział kosztów DSV Road Sp. z o. o. wyrażonych w walucie PLN, w stosunku do całości kosztów dla przesyłek międzynarodowych lądowych i został przyjęty na poziomie 65%. Współczynnik ten może ewentualnie ulec zmianie wraz ze zmianą struktury kosztów DSV Road Sp. z o.o.
  - 3.6. Aktualny wskaźnik korekty walutowej jest to różnica procentowa pomiędzy kursem bazowym a średnią arytmetyczną dziennych średnich kursów EUR publikowanych przez Narodowy Bank Polski na stronie [www.nbp.pl](http://www.nbp.pl) z kwartału poprzedzającego obowiązywanie wskaźnika korekty walutowej, skorygowana współczynnikiem struktury kosztów poniesionych w PLN.
  - 3.7 Korekta walutowa naliczana jest w formie procentowego dodatku do ceny podstawowej usługi przewozowej dla cenników wyrażonych w EUR.
4. Ustalone na podstawie powyższego algorytmu zmiany wartości wskaźnika korekty walutowej nie stanowią zmiany niniejszego dokumentu standardowego.
5. DSV Road Sp. z o.o. jest uprawniona w każdym czasie wprowadzać zmiany w niniejszym dokumencie standardowym lub uchylić go i wydać nowy, mając na uwadze zmiany zakresu lub organizacji świadczonych usług, zmiany kosztów świadczenia usług lub zmiany obowiązujących przepisów prawa.