

ICS2 - Deklaracja Bezpieczeństwa ENS dla towarów importowanych do UE

1. Czym jest ICS2?

Import Control System 2 (ICS2) to system informacyjny dotyczący bezpieczeństwa i ochrony ruchów towarów do Irlandii Północnej i Unii Europejskiej, który wspiera składanie deklaracji wstępnych o wejściu towarów do organów celnych. Ulepszony system deklaracji celnych w Unii Europejskiej poprawia zarządzanie ryzykiem dla towarów wjeżdżających do UE oraz wzmacnia środki bezpieczeństwa poprzez wymaganie dostarczenia informacji o ładunku przed jego przybyciem do UE.

2. Jaki jest harmonogram wdrożenia ICS2?

Ze względu na złożoność, system ICS2 został wdrożony stopniowo w trzech fazach, mających na celu stopniowe zaangażowanie operatorów gospodarczych. Konkretnie: **pierwsza faza (15 marca 2021)** dotyczyła transportu lotniczego, **druga faza (1 marca 2023)** rozszerzyła obowiązek składania deklaracji ENS (Entry Summary Declaration) na wszystkie przesyłki transportowane drogą powietrzną, w tym spedycję i przewoźników lotniczych oraz **trzecia faza (1 marca 2024)** objęła wszystkie towary transportowane drogą morską i śródlądowymi drogami wodnymi.

Wprowadzenie trzeciej fazy miało miejsce **3 czerwca 2024 r.** i dotyczyło przewoźników morskich. Faza ta, początkowo przejściowa (obowiązkowa od **4 grudnia 2024 r.**), wprowadziła szczególne wymagania dla zaangażowanych operatorów, zapewniając dokładniejsze przysyłanie informacji potrzebnych do oceny ryzyka. Konkretnie, operatorzy muszą dostarczyć takie dane jak:

- Kod EORI importera.
- Pełny i dokładny opis towarów.
- 6-cyfrowy kod HS, niezbędny do prawidłowej klasyfikacji towarów.

ICS2 zostanie rozszerzony na transport drogowy i kolejowy od **1 kwietnia 2025 r.** Przewoźnicy drogowi i kolejowi będą musieli dostarczać dane o towarach wysyłanych do lub przez UE przed ich przybyciem, za pomocą pełnej deklaracji ENS. Obowiązek ten dotyczy również przewoźników pocztowych i ekspresowych, którzy transportują towary tymi środkami transportu, a także innych stron, takich jak dostawcy usług logistycznych. W pewnych okolicznościach, odbiorcy finalni w UE również będą musieli składać dane ENS do ICS2.

3. Kto musi przestrzegać wymagań ICS2?

Wszyscy operatorzy gospodarczy zaangażowani w import towarów do UE, w tym przewoźnicy, spedytory i agenci celni, są zobowiązani do przestrzegania przepisów ICS2.

4. Jakie informacje są wymagane przy składaniu deklaracji ICS2?

System ICS2 wymaga szczegółowych informacji o importowanych towarach, w tym danych nadawcy, danych odbiorcy, opisu towarów oraz szczegółów transportu, między innymi.

5. W jaki sposób ICS2 zwiększa bezpieczeństwo?

ICS2 zwiększa bezpieczeństwo, umożliwiając organom celnym analizowanie danych przed przybyciem towarów, co pozwala na identyfikację potencjalnych ryzyk i zagrożeń związanych z nadchodzącymi przesyłkami. Takie proaktywne podejście pomaga zapobiegać nielegalnym działaniom i zapewnia bezpieczeństwo.

6. Jakie są kary za nieprzestrzeganie przepisów ICS2?

Nieprzestrzeganie przepisów ICS2 może skutkować poważnymi karami, w tym grzywnami, opóźnieniami w odprawie towarów, a nawet konfiskatą przesyłek. Ważne jest, aby wszyscy operatorzy przestrzegali tych regulacji, aby uniknąć tych konsekwencji.

7. Jak firmy mogą przygotować się do wdrożenia ICS2?

Firmy mogą przygotować się, zapoznając się z wymaganiami ICS2, aktualizując swoje systemy informatyczne w celu obsługi nowych zgłoszeń danych, szkoląc pracowników w zakresie procedur zgodności oraz upewniając się, że wszystkie niezbędne dokumenty są w porządku.

8. Gdzie mogę znaleźć więcej informacji o ICS2?

Więcej informacji można znaleźć na oficjalnej [stronie internetowej Komisji Europejskiej](#) poświęconej kwestii cel i opodatkowania, a także u krajowych organów celnych i stowarzyszeń branżowych.