



[Go to English version below](#)

Szanowni Klienci,

W wyniku militarnego ataku Rosji na Ukrainę oraz rozwijającej się sytuacji wojennej na tym obszarze, Ukraina ogłosiła stan wojenny obowiązujący od dnia 24.02.2022. W konsekwencji tych zdarzeń, DSV wstrzymało całkowicie działalność operacyjną na Ukrainie. Wszystkie biura zamknięte są do odwołania, a naszym bezzwłódnym priorytetem jest zapewnienie bezpieczeństwa naszym pracownikom.

Informujemy, że wszystkie transporty dot. obszaru Ukrainy, Białorusi, Rosji oraz krajów, dla których wymienione 3 państwa były obszarami tranzytowym, zostają obecnie wstrzymane przez DSV, a ponowne ich podjęcie będzie uzgadniane indywidualnie z każdym z Klientów.

Aktualne wydarzenia na Ukrainie będą miały poważne konsekwencje dla całego naszego regionu:

- Sytuacja na Ukrainie traktowana jest jako „siła wyższa” i wprowadza ograniczenia w odpowiedzialności przewoźnika i spedytora.
Ubezpieczenie OC Spedytora obejmuje ochroną jedynie te szkody lub straty, który wynikając z winy lub zaniedbania (odpowiedzialności) DSV. Jeśli strata i/lub szkoda jest spowodowana zagrożeniem wojennym (wybuchem bomby lub innymi działaniami związanymi z wojną itp.), DSV nie ponosi faktycznej odpowiedzialności i w konsekwencji ubezpieczenie OC nie ma zastosowania.
- Ograniczenie dostępności środków transportu, nie tylko w Polsce, ale i całej Europie, ze względu na znaczący udział kierowców narodowości ukraińskiej w ich obsłudze. Przy obecnych aktualnych brakach kierowców na rynku, może to dodatkowo pogłębić kryzys na rynku transportu drogowego.
Odnosząc się tylko do bieżącej sytuacji - kierowcy ukraińscy, którzy w dniu inwazji Rosji na Ukrainę przebywali na obszarze Ukrainy, musieli pozostać na jej terytorium w ramach działań powszechnej mobilizacji. Nasi podwykonawcy są więc zmuszeni do wysłania polskich kierowców, aby zawrócić auta z terytorium Ukrainy.
- Możliwe problemy w obsłudze przeladunkowej i magazynowej z tytułu prawdopodobnego odpływu części pracowników z Ukrainy.
- Obecnie jesteśmy informowani o problemach z hurtowymi dostawami paliw do przewoźników, co ogranicza płynność operacji tak w transporcie międzynarodowym, jak i krajowym.

Zauważamy jednocześnie nagły wzrost kosztów na rynku paliw. Z tego powodu widzimy konieczność szybszego reagowania na zmieniające się warunki i, aby zapewnić płynną i terminową realizację dostaw, zmuszeni jesteśmy zaktualizować mechanizm korekty paliwowej BAF (Bunker Adjustment Factor) i skrócić okresy, w których będziemy regulować poziom korekty BAF z okresu miesięcznego na okresy dwutygodniowe, z dniem wejścia zmian w życie od dnia 1 marca 2022.

W związku z powyższym wyliczenie poziomu obowiązującej korekty BAF na okres 1-15 marca zostało oparte na średniej cenie hurtowej 1 m³ oleju napędowego Ekodiesel z lutego 2022, publikowanej przez PKN Orlen.

Kolejne wyliczenia poziomu obowiązującej korekty BAF na okres od 16 do 31 marca oraz następne okresy dwutygodniowe, będą oparte na średniej cenie hurtowej 1 m³ oleju napędowego Ekodiesel, publikowanej przez PKN Orlen z ostatniego okresu dwutygodniowego poprzedzającego wprowadzenie nowej wartości dodatku BAF. Informacja o aktualnym poziomie BAF dostępna jest na stronie [www: Korekta paliwowa BAF](#)

Powyższe zmiany zasad będą obowiązywały do momentu ustabilizowania się sytuacji na rynku paliw.

DSV będzie nadal monitorować sytuację i informować Państwa w przypadku istotnych zmian.

Aktualne działania podejmowane przez DSV wynikają z obowiązku zabezpieczenia interesów naszych Klientów, ale przede wszystkim odpowiedzialności za naszych pracowników i współpracowników.

W razie pytań z Państwa strony, prosimy o kontakt z Państwa opiekunem handlowym w DSV.

Z poważaniem

Zespół DSV Road Sp. z o.o.



Dear Customers,

As a result of Russia's military offensive against Ukraine and the expanding martial situation in this area, Ukraine declared martial law in force from February 24, 2022. As a consequence of these events, DSV completely stopped operational activities in Ukraine. All offices are closed until further notice, and our absolute priority is to ensure the safety of our employees.

Please be advised that all transports related to the area of Ukraine, Belarus, Russia and countries for which these three mentioned countries were transit areas, are currently suspended by DSV. Their resumption might be agreed only individually with each of the Customers.

The current circumstances in Ukraine will have serious consequences for our entire region:

- The situation in Ukraine is treated as "force majeure", which limits the liability of the carrier and the freight forwarder.
- The FFL insurance covers only those damages or losses which result from the fault or negligence (liability) of DSV. If the loss and/or damage is caused by a threat of war, (bomb explosion or other war-related activity, etc.), DSV is not liable and consequently FFL does not apply.
- Limited availability of means of transport, not only in Poland, but also throughout Europe, due to the significant share of drivers of Ukrainian nationality in their service. With the current shortage of drivers on the market, this may deepen the crisis on the road transport market. Referring only to the current situation - Ukrainian drivers who stayed in Ukraine on the day of Russia's invasion of Ukraine, had to remain on its territory as part of the general mobilization activities. Our subcontractors are therefore forced to send Polish drivers to return the trucks from the territory of Ukraine.
- Possible issues in reloading and storage services due to the probable outflow of some employees from Ukraine.
- We are currently informed about problems with the wholesale supplies of fuels to the hauliers, which limit the operation's flow of both international and domestic transport.

At the same time, we note a sudden increase in costs on the fuel market. For this reason, we see the need of fast reaction to changing conditions. In order to ensure a smooth and timely realization of deliveries, we are forced to update the fuel surcharge mechanism BAF (Bunker Adjustment Factor) and shorten the periods in which we will adjust the level of BAF from monthly to bi-weekly periods, as of the date of entering into force of the amendments from March 1, 2022.

Due to the above, the calculation of the applicable BAF level for March 1-15 was based on the average wholesale price of 1 m³ of Ekodiesel oil for February 2022, published by PKN Orlen.

Subsequent calculations of the applicable BAF surcharge for the period from 16 to 31 March and the following bi-weekly periods will be based on the average wholesale price of 1 m³ of Ekodiesel oil,

Duchnice, 28.02.2022



published by PKN Orlen in the last two-week period preceding the introduction of the new BAF value. Information about current BAF level is available at: [Korekta paliwowa BAF](#) .

The above changes to the rules will apply until the situation on the fuel market stabilizes.

DSV will continue to monitor the situation and inform You in case of significant changes.

The current actions taken by DSV result from the obligation to protect the interests of our Customers, but above all from responsibility for our employees and associates.

In case of any questions, you are welcome to contact your dedicated sales person at DSV.

Yours faithfully,

DSV Road Sp. z o.o. Team